

Naissance : 8 Mars 1908 à Noirmoutier

Engagé pour un contrat de 4 ans le 19 Novembre 1927

Soldat de 2<sup>ème</sup> classe le 21 Novembre 1927

Mécanicien Avion le 1<sup>er</sup> Novembre 1928

Affecté au 2<sup>ème</sup> Régiment d'Aviation à Strasbourg le 6 Janvier 1929

Nommé Caporal le 1<sup>er</sup> Avril 1929

Nommé Caporal-chef le 16 Juillet 1929

Nommé Sergent le 1<sup>er</sup> Octobre 1929

Affecté au 34<sup>ème</sup> Régiment d'Aviation au Bourget le 25 Mai 1930

Rengagé pour une durée de 6 mois le 19 Novembre 1931

Admis dans le corps des SOC (sous-officier de carrière) le 18 Mars 1932

Détaché à l'école d'Etampes le 19 Avril 1932

Brevet de piloté le 2 Septembre 1932

Affecté à la 4<sup>ème</sup> brigade aérienne à Dugny le 29 Avril 1933

Nommé Sergent-chef le 1<sup>er</sup> Janvier 1936

Certifié PSV le 14 Janvier 1936

Affecté à la B.A. de Villacoublay le 1<sup>er</sup> Septembre 1936

Affecté à la B.A. d'Etampes le 29 Octobre 1936

Accident d'avion (fracture du radius gauche) comme passager le 22 Octobre 1937

Brevet de chef de patrouille le 29 Octobre 1937

Nommé Adjudant le 31 Décembre 1937

Brevet de commandant d'avion le 4 Avril 1938

Témoignage de satisfaction le 25 Juillet 1939

Médaille militaire par décret du 3 Septembre 1939

Nommé Adjudant-chef le 1<sup>er</sup> Janvier 1940

Affecté au groupe de chasse 1/55 le 16 Mai 1940

Citation à l'ordre de l'Armée le 18 Mai 1940 (une victoire sur Heinkel 111)

Citation à l'ordre de l'Armée le 20 Juin 1940

Croix de guerre 1940

Muté à la 1<sup>ère</sup> compagnie BA 101 (Toulouse-Francazal) le 11 Aout 1940

Affecté au groupe de chasse 2/1 au Luc le 26 Janvier 1941

Affecté au groupe de chasse 3/6 (Syrie, Maison Blanche, Ain Sefra) le 16 Juillet 1941

Citation à l'ordre de la chasse le 23 mai 1941

Médaille du levant 1941

Croix du combattant 1940-1941

Détaché comme moniteur à l'école de pilotage de Marrakech le 30 Mars 1943

Fait mouvement avec le 3/6 sur Berkane le 19 Juin 1943

Rejoint Marrakech le 5 Juillet 1943

Maintenue pour 6 mois dans le personnel naviguant le 1<sup>er</sup> Octobre 1943

Nommé Sous-lieutenant 25 Décembre 1943

Affecté au CIC Meknes le 16 Février 1944

Nommé Lieutenant dans le personnel naviguant d'active le 29 Septembre 1945

Affecté au Groupe Aérien d'Entraînement et de Liaison au Bourget le 6 Décembre 1945

Placé en congé de démobilisation de 6 mois à compter du 8 mars 1946

Radier des cadres le 11 Mai 1946

Placé en congé définitif pour une durée de 5 ans à compter du 8 septembre 1946

Mort le 10 Octobre 1946 dans l'accident de l'A.A.C1 (Junker 52) F-BCAA de la compagnie Air Ocean à Sefrou au Maroc, il en était le commandant de bord. Il avait 3220 heures de vol.